



VALENCIA PARQUE CENTRAL

NOTA DE PRENSA

Fomento, Ayuntamiento y Generalitat alcanzan un acuerdo sobre la nueva Estación Central

Valencia, 1 de febrero de 2008

El Ministerio de Fomento, el Ayuntamiento de Valencia y la Generalitat, miembros del Consejo de Administración de la Sociedad Valencia Parque Central, que se ha reunido hoy en Valencia, han aprobado la propuesta arquitectónica del arquitecto César Portela para la construcción de la nueva estación central de Valencia.

El acuerdo, pieza clave para el desarrollo de la Actuación Valencia Parque Central y la entrada de la Alta Velocidad en la ciudad de Valencia, permite proceder a la elaboración del *proyecto constructivo* de la nueva estación y, realizado el avance básico del mismo, solicitar el informe de la Dirección General de Patrimonio Cultural Valenciano, así como de las administraciones competentes.

La reunión ha estado presidida por el Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, y ha contado con la asistencia de la Alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, el Conseller de Infraestructuras y Transporte, Mario Flores Lanuza, y los restantes miembros del Consejo.

Además del proyecto de la estación, el Consejo, formado por Adif, Renfe Operadora, el Ayuntamiento de Valencia y la Generalitat, ha analizado el desarrollo y situación de las obras ferroviarias y del planeamiento urbanístico de la Actuación que recoge el Convenio:

EN LO RELATIVO A LAS OBRAS FERROVIARIAS:

- La obra de **TRASLADO DE VALENCIA-GRAO A FUENTE DE SAN LUIS** ejecutada por ADIF con una inversión de 16,5 millones de euros finalizó en marzo de 2007 y está en servicio.
- Las obras de plataforma del **ACCESO SUR** (Picanya-Valencia) se encuentran en plena ejecución por ADIF, con una inversión de 44,2 millones de euros.
- Las obras del **NUDO SUR** se adjudicaron por ADIF con un importe de 78,6 millones de euros. Se han iniciado los trabajos para minimizar la afección a los usuarios de la línea C-3 facilitando el intercambio modal en la estación de FGV de San Isidro. Además, con el objetivo de no interferir en los actos festivos, el inicio de las obras de soterramiento en San Marcelino está previsto tras las Fallas.

- Las obras de **CENTRO DE TRATAMIENTO TÉCNICO (CTT) DE ANCHO IBÉRICO** en Fuente de San Luis han sido adjudicadas por ADIF con un importe de 16,1 millones de euros. En la primera decena del mes de febrero de 2008 se levantarán las Actas de Ocupación de los terrenos para, inmediatamente después, iniciar las obras.
- El proyecto del **CANAL DE ACCESO** (conjunto de túneles soterrados entre el bulevar sur y la nueva estación), está en avanzado estado de redacción por la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento. La aprobación de la solución de la estación supone que el proyecto del Canal, cuyo extremo norte conecta justamente con el extremo sur de la estación, puede ser objeto de informe municipal como paso previo a su licitación.
- El proyecto de la **ESTACIÓN CENTRAL, cuya solución arquitectónica se ha aprobado hoy**, está en redacción por la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento.
- La redacción del proyecto del **TÚNEL PASANTE** ha sido licitada por la DG de Ferrocarriles en el BOE del 9 de noviembre con un presupuesto de 2,8 millones de euros y 18 meses de plazo. La DG de Ferrocarriles ha comunicado al consejo la adjudicación de la redacción del proyecto de construcción.
- El proyecto de **CENTRO DE TRATAMIENTO TÉCNICO (CTT) DE ANCHO INTERNACIONAL (UIC)** en Fuente de San Luis está en redacción por ADIF.

EN LO RELATIVO AL DESARROLLO URBANÍSTICO:

- El **planeamiento urbanístico de la Actuación Parque Central** fue aprobado por Resolución del Conseller de Territorio y Vivienda de 6 de marzo de 2007 y publicado en el Boletín Oficial de la Provincia núm. 72 del 26 de marzo de 2007.
- Conforme a los acuerdos del Consejo de Administración del pasado 26 de abril, se licitó y adjudicó el contrato de asistencia técnica del "**Análisis Funcional del Parque Central**", cuyos resultados servirán para la elaboración de la documentación funcional, técnica y normativa a suministrar en el **Concurso de Diseño y Proyecto de Urbanización del Parque Central**.
- La realización del **Análisis Funcional** y el anuncio del **Concurso** serán resueltos por el Ayuntamiento.
- El Consejo de Administración ha aprobado los proyectos de demolición recayentes a las calles de San Vicente Mártir, Almudaina y Fernández de Mesa.
- Para llevar adelante estas demoliciones se ha tramitado ante el Ayuntamiento una **propuesta de Convenio entre los propietarios privados, VPC y el propio Ayuntamiento, que será necesario suscribir.**

PASOS A DAR EN LOS PRÓXIMOS MESES CON RELACIÓN A ESTOS PROYECTOS:

OBRAS FERROVIARIAS

- Iniciar las **obras de plataforma del Nudo Sur en la zona de San Marcelino.**
- Aprobar el proyecto y **licitar las obras del Canal de Acceso por ADIF** con cargo a los recursos de la sociedad.
- Finalizar la redacción del **proyecto de la Estación** por la Dirección General de Ferrocarriles y someterlo a informe de la DG de Patrimonio Cultural Valenciano.
- Redactar el proyecto de construcción del **Eje Pasante.**
- Redactar el proyecto de **CTT de Ancho Internacional.**

OBRAS URBANÍSTICAS

- Suscribir el **Convenio con los propietarios privados** y licitar las obras de demolición.
- Planificar el desarrollo urbanístico.